

**Kennziffer:** 342

**Arbeitsort:** Geesthacht, Kiel

**Eintrittsdatum:** 01.02.2025

**Karrierestufe:** Studien- & Abschlussarbeit, Studentische Tätigkeit

**Beschäftigungsgrad:** Teilzeit

**Dauer der Beschäftigung:** 6 Monate

**Vergütung:** Die Vergütung erfolgt gemäß der jeweils geltenden Tarifverträge des öffentlichen Dienstes (Bund).

Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer 11.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur, bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchtest du diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist dein Platz bei uns!

Das DLR-Institut für Maritime Energiesysteme erforscht und entwickelt innovative Lösungen für die Decarbonisierung und Emissionsreduktion der Schifffahrt. In Kooperation mit der Industrie werden diese in die Praxis überführt. Hierfür baut das Institut u.a. eine Großinfrastruktur auf, um die neu zu entwickelnden Energiesysteme in standardisierter Laborumgebung sowie unter realen Bedingungen zu testen und zu erproben.

Das Institut besteht aus 7 wissenschaftlichen Abteilungen:

Die Abteilung Maritime Forschungsanlagen betreibt die oben genannte Großinfrastruktur, bestehend aus landseitigem Labor und Forschungsschiff. Der wirtschaftliche, sichere und wissenschaftsfördernde Betrieb dieser Anlage wird durch entsprechende Forschung sichergestellt.

Die Abteilung für Energiekonverter und –Systeme forscht an neuartigen Konzepten zur effizienten Erzeugung, Verteilung, Speicherung und Nutzung von elektrischer, thermischer und mechanischer Energie aus Brennstoffen und erneuerbaren Energiequellen für die Mobilität auf dem Wasser.

In der Abteilung Energieinfrastruktur werden Systeme zur Lagerung und zum Umschlagen von erneuerbaren Kraftstoffen erforscht. Hierbei betrachten wir sowohl Importinfrastruktur, Betankungsinfrastruktur als auch Kraftstoffspeicher für maritime Anwendungen.

In der Abteilung Schiffsperformance werden Methoden und Modelle erarbeitet, um einen sicheren und energieeffizienten Betrieb von Schiffen im Seegang zu gewährleisten.

Die Abteilung Schiffintegration befasst sich u.a. mit der Integration neuer Energieträger und Systemkomponenten in das System Schiff unter Beachtung der Einsatzszenarien, Sicherheitsbestimmungen und funktionalen Anforderungen sowie mit Anforderungen an Wartung, Reparatur und Umbauprozesse. Die Reduzierung und Optimierung des Energieverbrauchs an Bord sind weitere Themen der Abteilung.

In der Abteilung Schiffszuverlässigkeit liegt der Schwerpunkt auf der Entwicklung von Entwurfsmethoden für die Integration und Bewertung der Zuverlässigkeit neuer Energiesysteme in Schiffen.

Die Abteilung Virtuelles Schiff beschäftigt sich überwiegend mit dem Themenfeld der Digitalisierung der maritimen Wirtschaft und entwickelt Methoden und Anwendungen für die effiziente Datenverarbeitung an Land und an Bord von Schiffen für den Schiffsentwurf und -betrieb. Sie entwickelt zudem ein modulares und

skalierbares open-source Software-Framework, mit dem Digitale Zwillinge für verschiedene Schiffe, Entscheidungshilfe-Anwendungen und Endnutzer an Land und an Bord generiert und betrieben werden sollen.

## **Das erwartet dich**

Wir suchen fortwährend wissenschaftlich Studierende (w/m/d) als Werkstudenten oder als Masteranden/Bacheloranden für unser Institut.

Aktuelle Themen für deine Masterarbeit/Bachelorarbeit findest du auf unserer Website <https://www.dlr.de/de/ms/karriere-nachwuchs/informationen-fuer-studierende>

## **Deine Aufgaben**

- du arbeitest an wissenschaftlichen Themen in deiner Abteilung

## **Deine Vorteile**

- Masteranden/Bacheloranden werden von einem wissenschaftlichen Mitarbeitenden deiner Abteilung betreut
- flexible Arbeitszeiten
- Vergütung erfolgt je nach Qualifikation und Aufgabenübertragung nach TVöD
- Möglichkeit zum mobilen Arbeiten
- Vereinbarkeit von Job und Familie

## **Das bringst du mit**

- Interesse an erneuerbaren Energien und neuester Technik im maritimen Bereich
- Einsatzbereitschaft und Motivation in einem internationalen Team zu arbeiten
- du hast Interesse an einer nachhaltigen und umweltfreundlichen Energieversorgung in der Schifffahrt
- Interesse deinen Beitrag zur nationalen und globalen Energiewende zu leisten

## **Das bieten wir dir**

Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen dir unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Bitte lade deine vollständigen Bewerbungsunterlagen hoch, d.h. neben dem Bewerbungsschreiben benötigen wir deinen CV und bei Vorhandensein eines Bachelors benötigen wir die Urkunde und das Zeugnis.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!

Fragen zu dieser Position (**Kennziffer 342**) beantwortet dir gerne:

Beginn der Veröffentlichung: 09.12.2024

[Jetzt bewerben](#)

